

Technische vragen – Gemeenschappelijke Regelingen – Omnibuzz

(bij indiening uiterlijk 21 mei 2023, worden deze beantwoord op 8 juni 2023)

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 24-05-2023
No. 2023-02513 (RAAD)
No. 2023-02512 (BO-SOCIAAL)

Technische vragen

Graag bij elke vraag de pagina aangeven waar de desbetreffende vraag aan refereert.

FRACTIE:	PvdA Maastricht
Vraagnummer:	1
Pagina /document:	Blz. 3/punt 2.3 stuk: Uitgangspuntennotitie Omnibuzz 2023-2027
Vraag:	U geeft aan dat vanwege personeelstekorten het minder passend en aantrekkelijk is voor mensen met een beperking om met het OV te reizen is geworden.
Antwoord:	Welke actie word er ondernomen om dit weer op niveau terug te brengen?
Vraagnummer:	2
Pagina /document:	Blz3+4 Uitgangspuntennotitie Omnibuzz 2023-2027
Vraag:	U geeft aan dat telefoongesprekken langer duren door een toename van mensen met dementie/verward gedrag. En dat dit gevolgen heeft voor de uitvoering en dienstverlening. Om vervolgens op bladzijde 6 de uitspraak te doen dat u zoveel als mogelijk gaat inzetten op de digitale dienstverlening Mijn Omnibuzz, en de digitale vaardigheden te verbeteren van de doelgroep. Kunt u uitleggen hoe u dit dat dan gaat doen?
Antwoord:	
Vraagnummer:	3
Pagina /document:	Blz.6 Uitgangspuntennotitie Omnibuzz 2023-2027
Vraag:	In het stuk is aangegeven dat vanuit jeugdwet-vervoer er twee gemeentes reeds gebruik maken van Omnibuzz, maar dat dit niet begroot is. Hoe dekken we die kosten dan af?
Antwoord:	
Vraagnummer:	4
Pagina /document:	Blz.6 Uitgangspuntennotitie Omnibuzz 2023-2027
Vraag:	U geeft aan dat er mogelijkheden zijn tot andere instroom doelgroepen die niet via een aanbesteding mogelijk zijn, terwijl u ook op blz. 5 pijler 2 aangeeft dat er een chauffeurs tekort is. Word dit tekort dan niet groter bij de reguliere opdracht?
Antwoord:	
Vraagnummer:	5
Pagina /document:	Blz 7. Uitgangspuntennotitie 2023-2027

Technische vragen – Gemeenschappelijke Regelingen – Omnibuzz

(bij indiening uiterlijk 21 mei 2023, worden deze beantwoord op 8 juni 2023)

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 24-05-2023
No. 2023-02513 (RAAD)
No. 2023-02512 (BO-SOCIAAL)

Technische vragen

Graag bij elke vraag de pagina aangeven waar de desbetreffende vraag aan refereert.

FRACTIE:	PvdA Maastricht
Vraag:	Nu de afrekensystematiek van zones naar kilometers voor gemeenten is aangepast, gaan we samen met de gemeenten aan de slag met de afrekensystematiek voor de klanten. Afrekening op basis van kilometers maakt een belangrijk uitgangspunt mogelijk, namelijk een duidelijke afstemming van het klanttarief met het OV-tarief. Het omzetten van het klanttarief naar kilometers heeft echter verregaande consequenties voor een aantal systeemvoorwaarden, die momenteel in zones zijn gedefinieerd. Dit is begrijpelijk, maar wat zijn de financiële consequenties hierdoor voor de klant?
Antwoord:	
Vraagnummer:	6
Pagina /document:	Uitgangspunten notitie 2023-2027
Vraag:	In het stuk worden tal van oorzaken meegenomen waarom de kosten stijgen. Loon, brandstof, inflatie enz. De getallen zijn vaak overgenomen uit 2019 om de invloed van de pandemie uit te sluiten. Nu weten we dat mensen steeds ouder worden, en dat de gemiddelde leeftijd toeneemt. Er zal dus sprake zijn van een mogelijke toename van vraag. Welke rede is er om dit aspect niet mee te nemen in de begroting?
Antwoord:	
Vraagnummer:	7
Pagina /document:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	8
Pagina /document:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	9
Pagina /document:	
Vraag:	
Antwoord:	